

Klubben har från i år infört lite nya rutiner gällande traktorkörningen. Den främsta orsaken är att det varit många traktorförare, men ingen som haft direkt ansvar för traktorn. Därför har traktorn lämnats otankad, stående med punktering mm och det har skapat irritation för de som kommer och ska använda den.

**Låst traktor och egen nyckel**

Därför har vi nu försett traktorn med lås och utsett ett antal traktorförare, inga andra än dessa får från i år köra traktorn. Traktorföraren är personligt ansvarig för nyckeln och får ersätta den ur egen ficka om den kommer bort.

**Vem får köra traktorn**

De personer som behöver hjälp av traktorförare, måste planera in detta och kontakta någon av dessa innan. Ofta finns det någon i hamnen som kan hjälpa till direkt, men det är upp till personen som behöver hjälp att se till att den har hjälp av en traktorförare. Ingen kan kräva att en traktorförare ska komma på en gång.

**Betalning**

Vid ordinarie sjösättningar/upptagningar så sköter hamnvärden all kontanthantering.

Men vid körning utanför dessa dagar ansvarar traktorföraren för att stämma av om personen är ASEF/ASMK/icke medlem. Alla ASMK/icke medlemmar betalar en förbestämd avgift för körningen samt eventuellt lyft. Prislista finns på hemsidan. Traktorföraren ansvarar för att kvitto skrivs och att pengarna redovisas till kassören. Räcker om det sker en eller två gånger per år.

**Nya uppställningsplatsen**

De som vill ställa ut sin vagn på nya uppställningsplatsen måste stämma av med ansvarig innan vagnen får ställas ut. Medlemmen ska betala avgiften kontant till traktorföraren. Pengar, kvitto och namn ska redovisas till kassören en eller två gånger per år

Viktigt är att stämma av om personen är ASMK medlem/icke medlem, då avgifterna skiljer. Om det är någon som önskar bli medlem i ASMK, hänvisa dem till hemsidan där det finns instruktioner för hur de går tillväga för detta. De kan även betala direkt i samband med körningen, viktigt är då att notera namn, adress, ort och telefonnummer och att kassören får information om detta vid redovisningen.

**Att tänka på**

Varje traktorförare har eget ansvar för att traktorn lämnas i gott skick inför nästa körning. Det innebär att den ska vara låst, tankad (om det är mindre än halv tank), luft i däck osv. Det finns ett kundnummer hos Shell som kan användas vid tankning. Eventuella andra kvitton redovisas för kassören för att få ut ersättning.