

Nu ska sjösättning och upptagning av båtar fungera bättre

1. Lyftlaget består av en utsedd kranförare, två traktorförare och två hamnvärddar samt **alla** båtägare som är där för att lägga i sin båt under passet enl. listorna. Båtägarna är slinghjälpare under hela passet. Vid iläggning av egen båt så friställs man under den tiden från hämtning till förtöjning på egen plats. Ingen arbetspliktstid räknas för de som lägger i eller tar upp båtarna.
Endast **kranlyftare traktorförare och hamnvärddar** får arbetsplikten införd.

Vi kommer att prova med 2 dragare till kärrorna, vår traktor och en fyrhjuling (ATV) för borttransport. Varje båtägare måste se till att traktorförarna får hjälp vid hämtning, påkoppling samt lika vid återställning av båtagn, bäst av en medhavd hjälpare.

Åka med på traktorn vid transport eller tomkörning, är förbjudet.

2. Anmälan om iläggning skall göras till vår mailadress: batklubben@hotmail.se
Att önska tid kommer ej att kunna erbjudas, däremot dag, om plats finnes.
3. Ni kommer löpande att se på hemsidan "**www.batklubben.se**" vilken dag och vilket pass ni kommer att tillhöra fm. eller em.

12 st båtar på fm-passet och 12 st på em-passet. Detta innebär att passen kommer att fyllas med båtar.

Båtar med centrumlyft kommer att ske först eller sist.

Om vagn eller kärria inte fungerar vid upplyftning kommer båten att läggas i sjön igen för upptagning vid ett senare tillfälle.

Vid användning av vaggvang så sker det som 1:a på passet, vilket innebär att den skall vara klar dagen innan, och sist på passet då tid finns för anpassning av vaggvagnen.

4. Egna lyftgäng så kallade "kvällslyft" skall lägga ut på hemsidan, med lyftdag och tid så ev. någon annan kan höra av sig.
Samma regler gäller för denna typ av lyft med godkända kranförare och traktorförare.
Detta är bra om någon tänkt arbeta och behöva traktorn denna dag till annat arbete.
5. Alla vagnar, kärror måste vara i körbart skick när traktorn skall hämta dem annars så får man vänta till ett annat tillfälle. Traktorförare avgör om transporten är lämplig.
Det åligger båtägaren att i mycket god tid se till att sitt ekipage fungerar.
6. Inga bilar får finnas innanför grindarna till hamnen under tiden transport av båtar sker, *ej* heller innanför grinarna till nya uppställningsplatsen. Parkering utanför grinden är *ej* heller tillåten.
Plats är P-platser utanför kyrkan.
Allt detta för att traktorförarna skall kunna utföra sitt arbete utan risk för påkörning av era fordon.

7. Båtagare som ej betalt sina avgifter (**årsavgift, bryggplatsavgift, landplatsavgift, medlemsavgift, traktoravgift, upptagningsavgift, iläggningsavgift, nya uppställnings plats avgiften och övrigt förfallna avgifter**) till klubben kommer ej att kunna nyttja klubbens kran, traktor eller annan utrustning från klubben eller som klubben tillhandahåller.

8. Inga iläggningar, upptagningar får ske i iläggningsrampen under dessa dagar.
Det skall göras på annan tid.

9. Båtagare med landplats inne i hamnområdet som vill ställa ut sin kärra eller vagn på nya uppställningsplatsen, måste få plats tilldelad av ansvarig för nya uppställningsplatsen, och kommer då att debiteras 750 kr för sommarplats. Däremot får bil parkeras på angiven plats där ute utan kostnad.

10. **Kranförarens uppgift är**

Vid iläggning: Hämta ut kablaget kontrollera funktion, ta fram sling och göra klart oket. Låta båtagaren själv lägga dit slingen. Vid långkölade båtar lägg säkerhetslina.

Vid upptagning: Hämta ut kablaget kontrollera funktion ta fram sling och göra klart oket. Låta båtagaren själv lägga dit slingen. Vid långkölade båtar lägg säkerhetslina.

11. **Hamnsekreterares uppgift är**

Vid iläggning: Se till att alla kärror och vagnar är märkta med namn, telefon nr och landplats nr.

Vid upptagning: Sköta allt pappersarbete, betalning och registrering.

12. **Hamnvärdarnas uppgifter är**

Vid iläggning: Sätta upp avspärning utanför grinden. Se till att inga bilar finns på de ställen P-förbud råder, fixa fika åt iläggargänget m.m.

Se till att alla vagnar, kärror är märkta med namn, telefon nr och landplats nr.

Vid upptagning: Se till att inga bilar finns på de ställen P-förbud råder, fixa fika åt iläggargänget m.m. Ta fram högröcktvättarna se till att de fungerar se till att ingen typ av kem används på spolplattan. Fixa stoppklossar till vagnarna.

13. **Traktorförarens uppgift är**

Vid iläggning: Se till att traktorn är tankad. Veta vart båt skall hämtas och lämnas. Vägra köra ekipage som inte fungerar. Ställa tillbaka vagnen inom märkt område. Inte tillåta någon annan åka med på traktorn vid transport eller tomkörning, **detta är förbjudet**. Hämtning är det primära vid iläggning för traktorn. ATV kör tomkärror och vagnar.

Vid upptagning: Se till att traktorn är tankad. Veta vart båt skall hämtas och lämnas. Vägra köra ekipage som inte fungerar. Ställa tillbaka vagnen inom märkt område. Inte tillåta Inte tillåta någon annan åka med på traktorn vid transport eller tomkörning, **detta är förbjudet**. Undankörning är det primära vid upptagning för traktorn. ATV kör tomkärror och vagnar.